



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 5 aprile 2024

### Ripartire in sicurezza in primavera: i consigli del TCS

**È arrivata la primavera! Gli svizzeri ricominciano a percorrere le strade a bordo di auto, camper e sulle due ruote per godersi il clima mite e il caldo portato dal sole. Ecco i consigli del TCS per preparare al meglio i veicoli per le stagioni più calde.**

Anche il traffico subisce l'effetto delle temperature primaverili. Per viaggiare in sicurezza durante le stagioni più calde, è quindi importante compiere determinati controlli sui veicoli.

#### **Pulizia della vettura, rimozione degli equipaggiamenti invernali, controllo primaverile**

Indipendentemente dal fatto che in inverno sia stata usata o sia rimasta in garage, una vettura necessita di alcuni preparativi per i mesi estivi. Gli interni e gli esterni vanno puliti, in particolare i finestrini e gli specchietti. I residui di sale sparso sulle strade devono essere rimossi dalle vetture che hanno circolato durante l'inverno. A questo proposito, si consiglia di affidarsi a un autolavaggio per la pulizia degli esterni, dato che tali strutture si occupano anche dell'eliminazione dei residui. Per evitare danni ai componenti elettrici, il lavaggio del motore richiede l'intervento di uno specialista. È inoltre opportuno procedere a un controllo primaverile per verificare gli aspetti essenziali in materia di sicurezza. La primavera è anche il momento adatto per smontare gli equipaggiamenti invernali, siccome il loro peso influisce sul consumo di carburante e sul comportamento di guida.

#### **Il giusto equipaggiamento per i motociclisti**

Anche una moto va preparata per la primavera. Prima di tirarla fuori dal garage, è importante verificare che non ci siano perdite di olio, in particolare a livello delle sospensioni. L'illuminazione, gli indicatori di direzione e tutte le componenti legate alla sicurezza devono essere in ottimo stato. In caso contrario, vanno sostituite. Di solito, le istruzioni del costruttore forniscono informazioni sugli interventi di manutenzione necessari. In caso di dubbio, si consiglia di far controllare la moto da uno specialista.

È altrettanto importante appurare il perfetto stato dell'abbigliamento: stivali, guanti e protezioni per ginocchia, spalle e gomiti integrate, preferibilmente in cuoio, come pure una protezione dorsale, sono tutti elementi indispensabili. Le strisce catarifrangenti sugli indumenti o un equipaggiamento di colore chiaro offrono una maggiore visibilità e garantiscono la sicurezza dei motociclisti. Per proteggere la testa da gravi lesioni, il casco deve assolutamente rispettare la norma ECE 22-05 ed essere in buono stato. Il TCS raccomanda di sostituirlo ogni 5 anni o non appena subisce un impatto.

#### **Il TCS raccomanda a tutti i ciclisti di indossare il casco**

In primavera, prima di ritornare a percorrere le strade, una bicicletta deve essere pulita con spugna e spazzola. Per lo sporco più ostinato, può essere impiegato un prodotto specifico. L'impiego di un'idropulitrice è assolutamente sconsigliato, dato che l'acqua potrebbe penetrare nei cuscinetti e danneggiarli. Basta un panno morbido, leggermente imbevuto d'olio; attenzione però a non entrare in contatto con i freni o con la batteria dei modelli elettrici. Successivamente, vanno lubrificati il deragliatore, il meccanismo del cambio di marcia, i cuscinetti dei pedali, le leve dei freni e la sospensione della sella. Le gomme perdono costantemente pressione e vanno dunque rigonfiate, conformemente alle indicazioni che figurano su di esse. L'illuminazione e i freni devono funzionare alla perfezione. Nel caso delle biciclette elettriche, invece, è opportuno controllare la batteria dopo averla conservata separatamente in un ambiente asciutto. Se il livello di carica non è tra circa il 50-70%, la batteria dovrà essere alimentata per raggiungere almeno questo livello di carica.

In Svizzera, indossare il casco è obbligatorio soltanto per le bici elettriche veloci, ma il TCS raccomanda di portare il casco su tutte le biciclette. Un buon casco deve rispettare la norma EN 1078 e deve essere sostituito ogni 5 anni o in seguito a un impatto. Per una migliore visibilità, si raccomanda di indossare indumenti chiari o riflettenti.

#### **Come preparare il camper per la primavera**

Per la preparazione tecnica del veicolo in vista dell'imminente stagione del campeggio, è necessario controllare livello dell'olio, batteria e pressione degli pneumatici. Lo stesso vale per freni, liquido dei freni e refrigerante. È inoltre consigliabile assicurarsi che l'illuminazione funzioni correttamente. Oltre a una verifica



tecnica del funzionamento del veicolo, occorre controllare anche il serbatoio dell'acqua e l'impianto del gas. Non bisogna poi dimenticare di accertarsi che tutti i documenti necessari per il camper siano all'interno del veicolo. In generale, per iniziare al meglio la nuova stagione del campeggio, si raccomanda di basarsi sulle esperienze della stagione precedente per chiarire cosa è mancato o non ha funzionato in modo soddisfacente.

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Svizzero** – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.