



Test de véhicule

# Comparatif ABS moto

L'ABS réduit considérablement le risque d'accident en moto. Les tests de freinage à moto, avec et sans ABS, ont montré que l'antiblocage aidait à éviter les accidents ou réduisait grandement leur gravité. Hélas, en Suisse, seul un petit nombre de machines en sont équipées.

1'181 motards ont été grièvement blessés et 55 tués sur les routes suisses en 2013. Bien que 30 à 40% des accidents mortels auraient pu être évités grâce à un système antiblocage des freins (ABS), seuls 10% des 400'000 motos immatriculées en Suisse en sont équipées. Un test effectué par le TCS en collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (bpa) prouve qu'avec l'ABS, la distance de freinage est plus courte, les manœuvres de freinage sont plus efficaces et plus sûres et le risque de chute est réduit.

## Plus de sécurité pour le motard

Ce début de saison de la moto est un moment idéal pour rappeler quelques principes de sécurité routière. Avec un deux-roues, les manœuvres de freinage sont particulièrement délicates, car le frein avant et le frein arrière sont le plus souvent dosés individuellement. Les roues peuvent alors bloquer et dérapier. Pour éviter ce risque, les motos récentes sont fréquemment équipées de série de l'ABS. La législation UE impose même ce système pour les motos neuves à partir de 2017. De nombreuses motos anciennes sans ABS continuent cependant de rouler sur les routes suisses. C'est pourquoi le TCS a réalisé un test comparatif, pour rappeler une fois de plus l'utilité de ce système lors des freinages. Selon le bpa, l'ABS permettrait d'éviter 30 à 40% des accidents mortels de moto.

## Distance de freinage plus courte et risque de chute réduit

En collaboration avec le bpa, le TCS a com-



paré, sur la base de mesures objectives, les décélérations de motos avec et sans ABS. Dans ce test, 4 pilotes ont effectué successivement 6 freinages à fond à bord de 2 Yamaha XJ6-N – une avec et une sans ABS – sur chaussée sèche à 60 km/h et sur route mouillée à 30 km/h.

Alors que la moto équipée de l'ABS a toujours obtenu de bonnes décélérations, les pilotes d'essai conduisant la Yamaha sans ABS ont dû tâtonner pour atteindre le meilleur freinage possible. Finalement, la moto avec ABS a réalisé des décélérations moyennes supérieures à celles de la moto sans ABS. La différence était particulièrement nette sur chaussée mouillée. La distance de freinage d'une moto sans ABS est nettement plus longue que celle d'une moto avec ABS. Ceci

peut avoir des conséquences fatales. L'ABS permet en outre d'éviter une chute, laissant au pilote la possibilité de réagir.

L'appréciation subjective des pilotes d'essai a montré que l'ABS n'entrave ni le plaisir de conduire, ni la sensibilité des freins. Lorsqu'on freine à fond avec l'ABS, le levier de freinage se met certes à pulser, mais cette réaction accroît la confiance du pilote dans les freins et lui confère un sentiment de sécurité.

**Partant de ces mesures objectives et impressions subjectives, le TCS et le bpa recommandent vivement de n'acheter que des motos avec ABS, qu'elles soient neuves ou d'occasion.**

